



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

Москва

№ _____

Об открытии железнодорожных станций Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 21, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по составлению перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций на основании заявок владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 247, на основании обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 24 ноября 2017 г. № исх-22346, от 27 ноября 2017 г. № исх-22505 **п р и к а з ы в а ю:**

1. Открыть железнодорожные станции Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» для выполнения грузовых операций по параграфу 3 (прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправами, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования) Тарифного руководства № 4:

Помары – на железнодорожных путях необщего пользования № 1 протяженностью 235,22 м, № 2 протяженностью 261,26 м, № 3 протяженностью 293,87 м, № 4 протяженностью 256,76 м, № 5 протяженностью 251,70 м, принадлежащих ООО «Птицефабрика Акашевская»;

Помары – на железнодорожных путях необщего пользования № 3 протяженностью 395,60 м, № 6 протяженностью 105,59 м, принадлежащих ООО «Волжский завод строительных материалов»;

Буа – на железнодорожном пути необщего пользования протяженностью 854,0 м, принадлежащем ОАО «Буинскагрохимсервис».

2. Начальнику Управления инфраструктуры и перевозок Д.В. Шпади обеспечить внесение указанных изменений в перечень железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций и публикацию их в соответствующем Тарифном руководстве № 4.

3. Настоящий приказ вступает в силу через четырнадцать дней со дня его подписания.

Руководитель

В.Ю. Чепец